

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

- A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE
- A.2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ
- A.3. ÚDAJE O ÚZEMÍ
- A.4. ÚDAJE O STAVBĚ
- A.5. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY

### A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

#### A.1.1. ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby	VD Vranov - rekonstrukce koruny hráze vč. průzkumu a jeřábové dráhy Náhradní přístaviště během stavby
Stupeň dokumentace	Projektová dokumentace pro povolení stavby a výběr zhotovitele
Místo stavby	k.ú. Vranov nad Dyjí
Kraj	Jihomoravský
Okres	Znojmo
Vodní tok	Dyje
Správce toku	Povodí Moravy, s.p., provoz Znojmo
Číslo hydrologického pořadí	4 -14 - 02 - 0510 - 0 - 00
Předmět projektové dokumentace	Zřízení náhradního přístaviště během opravy koruny hráze
Investor	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 601 75 Brno IČ 708 900 13

#### A.1.2. ÚDAJE O STAVEBNÍKOVI

Bude vybrán ve výběrovém řízení.

#### A.1.3. ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Projektant	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 601 75 Brno Závod Dyje, útvar TDS a projekce IČ 708 900 13 Ing. Michal Červenec
------------	---

## A.2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Vodohospodářské mapy 1 : 50.000
- Přehledné mapy 1 : 10.000
- Geodetické zaměření projekcí závodu Dyje PMO
- Denní výšky hladin na VD Vranov (2002-2013) poskytnuté z dispečinku Povodí Moravy, s.p.

## A.3. ÚDAJE O ÚZEMÍ

### A.3.1. ROZSAH ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

Náhradní přístaviště s novými schody bude umístěno na pozemku Povodí Moravy, s.p. (KN 604/2 a 833/1, k.ú. Vranov nad Dyjí) a částečně na pozemku Lesů ČR, s.p. (KN 803/1, k.ú. Vranov nad Dyjí).

### A.3.2 SEZNAM POZEMKŮA STAVEB DOTČENÝCH PROVÁDĚNÍM PRACÍ

KÚ	Č.parcely	Vlastník pozemku	Druh pozemku	Číslo LV	Výměra [m <sup>2</sup> ]
			Způsob využití		
Vranov nad Dyjí	604/2	Česká republika Povodí Moravy, s.p. Dřevařská 932/11 602 00 Brno - Veverí	vodní plocha vodní nádrž přírodní	97	1 156.195
	833/1		ostatní plocha neplodná půda		29.356
	803/1	Česká republika Lesy České republiky, s.p. Přemyslova 1106/19 501 68 Hradec Králové - Nový Hradec Králové	lesní pozemek -	27	155.517

### A.3.3. ÚDAJE O OCHRANĚ ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Přístaviště se nachází v prostoru stálého nadržení hladiny vodního díla Vranov v ochranném pásmu Národního parku Podyjí a v památkové zóně Vranovsko-Bítovsko.

### A.3.4. ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

### A.3.5. POŽADAVKY DOTČENÝCH ORGÁNŮ

- Městský úřad Znojmo, Odbor životního prostředí :

Vodoprávní úřad : nebude vydávat souhlas ve smyslu ustanovení § 17 vodního zákona. Navržená stavba není ve smyslu § 55 vodního zákona vodním dílem. Doporučujeme umístit ke schodišti ceduli upozorňující na vstup do ochranného pásma vodního zdroje.

Orgán ochrany přírody : Realizací stavby se nepředpokládá oslabení ekologicko-stabilizační funkce významného krajinného prvku lesa, záměr proto nevyžaduje vydání závazného stanoviska.

Státní správa lesů : Lesní pozemky nebudou použity pro zařízení staveniště, nedojde k poškození lesního porostu a bude respektováno stanovisko vlastníka pozemku

- Městský úřad Znojmo, Odbor školství, kultury a památkové péče : Považuje z hlediska státní památkové péče za přípustné. Nachází se v památkové zóně části krajinného celku Vranovsko – Bítovsko. Dojde-li při výkopových pracích k archeologickému nálezu musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu
- Úřad městyse Vranov nad Dyjí : Je v souladu se záměry územního plánování, jedná se o udržovací práce, které vyžadují ohlášení stavebního úřadu
- Lesy ČR, s.p., Lesní správa Znojmo : na pozemku ve správě Lesů ČR nedojde při provádění prací k poškození lesního porostu a ukládání stavebního a jiného materiálu. Smlouva a právu provést stavbu na pozemku Lesů ČR, s.p.
- Správa Národního parku Podyjí : část přístupové cesty je v ochranném pásmu Národního parku Podyjí. Nebudou zde káceny žádné stromy ani zde nebudou prováděny žádné stavební úpravy, aby nedošlo k negativnímu ovlivnění zájmů ochrany přírody (např. ohrožení biotopů zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů).
- Státní plavební správa Přerov : Přístaviště bude na břehu viditelně označeno signálním znakem E.5 (povolené stání) dle vyhl. č. 344/1991 Sb. Při plavbě z tohoto plovacího zařízení bude nutné dodržovat zákaz vplouvání do ochranného prostoru hráze vodního díla Vranov. Navrhované plovací zařízení bude muset být řádně vyvázano ke břehu, tak aby nedošlo k jeho samovolnému a nekontrolovatelnému uvolnění. Umístění a zřízení břehových kotevních prvků včetně zřízení přístupového schodiště doporučujeme projednat s příslušným stavebním úřadem a všemi vlastníky dotčených pozemků. Vzhledem k umístění celé výše uvedené stavby nepředpokládáme omezení či ohrožení místní plavby. V opačném případě bude muset být značení plavebními znaky a zajištění bezpečnosti plavby projednáno v předstihu se Státní plavební správou, pobočkou Přerov. Pokud budou v rámci výstavby prováděny práce i z vodní hladiny, musí mít všechna použitá plavidla platná loďní osvědčení a jejich posádky odpovídající průkazy způsobilosti.

Jednotlivá vyjádření jsou v příloze E. Dokladová část.

***Podmínky, za kterých je stavbu možné z hlediska dotčené organizace realizovat, je nutné dodržovat!!!!***

***Dodavatel je povinen si zajistit před zahájením prací aktuální vyjádření správců sítí.***

## A.4. ÚDAJE O STAVBĚ

### A.4.1. NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY

Nově budou postaveny schody k přístavišti, lávka a ponton.

### A.4.2. ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

Účelem vybudování náhradního přístaviště je zajištění spojení levého a pravého břehu po dobu rekonstrukce koruny hráze. Po dobu její rekonstrukce bude hráz pro veřejnost uzavřena a bude znemožněn průchod. Zvláště v letních měsících je pohyb rekreatantů po koruně hráze značný.

#### A.4.3. TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA

Nové ocelové schody kotvené do skály zůstanou jako stavba trvalá, ponton s lávkou budou používány dočasně po dobu stavby na hrázi.

#### A.4.4. NAVRHOVANÉ KAPACITY STAVBY

- nové ocelové schody do vody : celkem čtyři schodišťová ramena, jedno schodišťové rameno bude mít 16 schodišťových stupňů, šířka jedno stupně 1,2m. Mezi schodišťovými rameny budou podesty délky i šířky 1,2m. Schodiště bude mít oboustranné zábradlí a bude kotveno do skály.

- lávka k pontonu : šířka 1,0m a délka 5,0m se zábradlím

- ponton : rozměry l x b x h = 6,0 x 3,0 x 0,75m se dvěma vnitřními komorami. Podle velikosti lodi bude vybudována nástupní lávka se zábradlím. Ponton bude spojen ocelovými lany ke skále.

#### A.4.5. ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLAD VÝSTAVBY

Zahájení stavby	2016
Ukončení stavby	2019

### A.5. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY

Stavba nebude členěna na objekty.

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

- B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY
- B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY
- B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU
- B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ
- B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV
- B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEJICH OCHRANA
- B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA
- B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

#### B.1.1. CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍHO POZEMKU

Pozemek určený pro stavbu schodiště k přístavišti je v prostoru mezi krajem lesa a vodní hladinou. Je tvořen strmým srázem od lesa a na něj navazuje pozvolně do vody skalní podloží. Ponton s lávkou budou umístěny na vodní hladině.

#### B.1.2. VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A ROZBORŮ

Součástí této dokumentace není detailní provedení schodů k přístavišti. Podrobněji ho bude obsahovat prováděcí dokumentace zhotovitele stavby, který bude vybrán ve výběrovém řízení. K prováděcí dokumentaci bude připojen i statický posudek ukotvení schodů ke skále včetně geologického průzkumu podloží.

Pro výškové umístění schodů byla provedena analýza denních hladin na nádrži v letních měsících v období 2002-2013 s určením maximální a minimální hladiny za každý rok. Údaje o výšce hladin byly převzaty z dispečinku Povodí Moravy, s.p. Více v příloze D.1. Technická zpráva.

#### B.1.3. VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Je nutné dodržovat požadavky a vyjádření vlastníků dotčených a okolních pozemků - zejména Správy Národního parku Podyjí a Lesů ČR.

#### B.1.4. POŽADAVKY NA DEMOLICE A KÁCENÍ DŘEVIN

Kotvení nových schodů do skály si vyžádá stavební úpravy, kterými vznikne stavební odpad. Veškerý přebytečný materiál bude odvezen na skládku.

Kácení dřevin se nepředpokládá. Pokud si stavba vyžádá kácení dřevin, je nutno toto projednat s odborem životního prostředí Městského úřadu Znojmo.

#### B.1.5. POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Na části pozemku Lesů ČR, s.p. bude horní část nových ocelových schodů. Vyjádření vlastníka pozemku je v dokladové části a je nutno ho dodržovat. Zábor lesního pozemku bude trvalý.

### B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

#### B.2.1. ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

Účelem vybudování náhradního přístaviště je zajištění spojení levého a pravého břehu po dobu rekonstrukce koruny hráze. Po dobu její rekonstrukce bude hráz pro veřejnost uzavřena a bude znemožněn průchod. Zvláště v letních měsících je pohyb rekreatů po koruně hráze značný.

#### B.2.2. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Schodiště, lávka i ponton jsou opatřeny oboustranným zábradlím. Přístupová cesta mezi schodišti je vyšlapanou stezkou po místy strmém terénu. Vzhledem k tomuto jedinému možnému řešení není možné zajistit bezbariérový přístup pro veřejnost.

#### B.2.3. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY

Stavbou nedojde k zásadnímu ohrožení okolí z hlediska vibrací, hluku a prašnosti.

#### B.2.4. OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Negativně se může projevit kolísání hladiny v nádrži během stavby. Dopředu bude zhotovitelem domluvena konzultace s dispečinkem Povodí Moravy, s.p. případně s příslušnou povodňovou komisí. Bude vypracován havarijní a povodňový plán stavby.

### B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba nevyžaduje žádné napojení na technickou infrastrukturu.

### B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Dopravní řešení bude zohledněno v rámci projektové dokumentace řešící rekonstrukci koruny hráze. Případné omezení provozu vozidel během stavby projedná zhotovitel.

Lodní doprava na nádrži by neměla být stavbou dotčena. Před započítáním stavby je nutno konzultovat případnou přepravu materiálu s vlastníky lodních společností.

### B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Stavbou nebudou dotčeny porosty. Kácení se nepředpokládá. Stromy na kraji lesa u nového schodiště budou během stavby opatřeny bedněním.

## **B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

Stavbou nebude dotčeno životní prostředí. Je nutné dodržovat požadavky dotčených orgánů - zejména Správy Národního parku Podyjí a Městského úřadu Znojmo, odbor životního prostředí.

## **B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA**

Bezpečnost obyvatel po dobu výstavby nebude nijak ohrožena, veřejné zájmy nebudou narušeny.

## **B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **B.8.1. ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ**

Odvodnění staveniště není nutné.

### **B.8.2. NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Příjezd ke staveništi je možný z přilehlé komunikace vedoucí k hrázi. Případné omezení provozu vozidel během stavby projedná zhotovitel. Při znečištění příjezdových komunikací a cest bude ihned provedeno odstranění vzniklých nečistot. Všechny manipulační plochy musí být po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.

V případě potřeby bude využita doprava po vodě z protějšího břehu. Je nutné dodržovat vzdálenost ochranného pásma hráze VD Vranov.

Při provádění stavby se nepočítá s napojením na inženýrské sítě. Pitná voda se bude dovážet, sociální zařízení bude přenosné.

### **B.8.3. VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY**

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky. Zábory pozemků pro staveniště budou dočasné.

### **B.8.4. BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ**

Během stavby nebude žádný přesun zeminy. Vykopaná zemina bude rozhrnuta v okolí výkopu.

### **B.8.5. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ**

Nedojde ke vzniku nových negativních jevů, které by mohly narušovat a ohrožovat životní prostředí.

Během stavby se musí dbát na to, aby nedošlo k úniku ropných látek z motorových vozidel. Z toho důvodu doporučujeme, aby pojízdny mechanismy s motorem na tekutá paliva byly opatřeny ekologickými náplněmi, které splňují požadavky práce na vodárenských tocích.

Případný dočasný negativní vliv během stavby (zvýšená hlučnost, blátivost, prašnost atd.) bude minimalizována optimální organizací stavebních prací a účinnými opatřeními (technický stav strojů, úklid staveniště, čištění vozovek). Na všech pozemcích je zhotovitel povinen vše uvést do řádného stavu, to znamená, že po skončení prací odklidí ze všech ploch zbytky materiálů a zbytky vzniklé stavební činností.

#### B.8.6. ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Stavba musí být řádně označena a po dobu stavebních prací je do uvedené lokality nepovolaným vstup zakázán. Je třeba zajistit, aby nemohlo dojít k úrazu při pohybu mechanizačních prostředků. Charakter stavby neklade mimořádné požadavky na zařízení staveniště. Rozsah provozního a sociálního zařízení bude minimální a bude věcí zhotovitele stavby. Stavby zařízení staveniště vyžadující ohlášení příslušného úřadu zajistí zhotovitel.

#### B.8.7. POSTUP VÝSTAVBY

- schody k pontonu - výkopy, vybetonování základů pod schody, uchycení schodů do skály, montáž schodů a zábradlí
- ponton s lávkou - montáž na suchu, doprava po vodě z protějšího břehu, uchycení k terénu, připevnění ke schodům